

# Abonnement

2008 - 4 numéros par an, ISSN 0761-8980

## Tarifs

**On line • 117 €**

**Papier • Union européenne + Suisse : 117 € • autres pays : 159 €**

**Papier + on line • Union européenne + Suisse : 146 € • autres pays : 188 €**

**demande d'abonnement à renvoyer à :**

■ Lavoisier – 14, rue de Provigny F-94236 CACHAN CEDEX. Fax : 33 (0)1 47 40 67 02

site Web : <http://rts.revuesonline.com>

Pour plus d'informations :

■ Email : [abonne.rts@lavoisier.fr](mailto:abonne.rts@lavoisier.fr)

**Prière d'enregistrer mon abonnement à :**

## RTS - Recherche Transports Sécurité

Paiement par chèque ou carte de crédit du montant de .....€

chèque joint à l'ordre de **Lavoisier**

carte  CARTE BLEUE / VISA  EUROCARD - MASTER CARD

numéro :

notez les 3 derniers chiffres du n° au verso de votre carte bancaire :

Date d'expiration : \_\_ \_\_ / \_\_ \_\_

Nom : ..... Société : .....

E-mail : .....  
*(obligatoire pour tout abonnement online)*

Adresse : .....

Code postal / Ville : .....

Date : \_\_ \_\_ / \_\_ \_\_

Signature : .....

web : <http://rts.revuesonline.com>

# RTS - Recherche Transports Sécurité

**Rédacteur en chef**

Sylvie Abours

2008



**Lavoisier**

# Comité de rédaction

**R**echerche Transports Sécurité est une revue scientifique internationale de langue française, qui publie des articles originaux dans les différentes disciplines concourant à l'amélioration des transports et de leur sécurité.

Pour évaluer et valider les articles à paraître, son équipe de rédaction, principalement composée de chercheurs de l'INRETS, s'appuie sur de nombreux référés et sur un comité scientifique international.

Ce comité est représentatif du monde universitaire et professionnel des transports de la sphère d'influence francophone.

*Recherche Transports Sécurité* s'adresse aux chercheurs des différentes disciplines, aux universitaires et aux ingénieurs. Ses articles concernent tous les professionnels qui s'interrogent sur les transports, leur avenir, leur maîtrise au service du plus grand nombre, les nuisances qu'ils occasionnent et les façons d'y remédier.

## Rédacteur en chef

Sylvie Abours

## Rédacteur en chef adjoint

Marcel Cottinet

## Comité de rédaction

Aline Alauzet	Simon Cohen (Président)	Odile Heddebaut	Catherine Masson
Sébastien Ambellouis	Rémy Fondacci	Marie-Chantal Jayet	Michel Maurin
Didier Aubert	Hélène Fontaine	Juliette Kauv	Patrick Niérat
François Bermond	Michèle Guilbot	Alain L'Hostis	Guillaume Uster
Neïla Bhourri	Mouloud Haddak	Juliette Marais	Joël Verpez
Marlène Choukroun			

## Comité scientifique

<b>Patrick Bonnel</b> Laboratoire d'économie des transports, Lyon, France	<b>Oscar Figueroa</b> Université catholique du Chili, Santiago, Chili	<b>Jack-Gérard Postaire</b> Université des sciences et technologies de Lille, France
<b>Azedine Boulmakoul</b> Université de Mohammadia, Rabat, Maroc	<b>Philippe Gatignol</b> Université de technologie de Compiègne, France	<b>Michel Pottier</b> Faculté de médecine, Caen, France
<b>Piet H. Bovy</b> Université technique de Delft, Pays-Bas	<b>Claude Got</b> CEESAR, Nanterre, France	<b>Talib Rothengatter</b> Université de Groningen, Pays-Bas
<b>Robert Chapleau</b> École polytechnique de Montréal, Québec, Canada	<b>Vincent Kaufmann</b> École polytechnique fédérale de Lausanne, Suisse	<b>Lee Shipper</b> World Resources Institute, Washington DC, États-Unis
<b>Jacques Charlier</b> Université catholique de Louvain, Belgique	<b>Martin E. Lee-Gosselin</b> Université Laval, Sainte-Foy, Québec, Canada	<b>Maurizio Tira</b> Université de Brescia, Italie
<b>Pierre Degauque</b> Université des sciences et technologies de Lille, France	<b>Jacques Leplat</b> École pratique des hautes études, Paris, France	<b>Philippe Toint</b> Université de Namur, Belgique
<b>Bernard Dubuisson</b> Université de technologie de Compiègne, France	<b>Hani Mahmassani</b> Université du Maryland, États-Unis	<b>Peter A. Wieringa</b> Université technique de Delft, Pays-Bas
	<b>Jean-Pierre Orfeuill</b> Université Paris XII, Créteil, France	

### Au sommaire du n° 96/Juillet - Septembre 2007 :

**Bruits des avions commerciaux en phase d'approche de l'aéroport Saint-Exupéry de Lyon. Fréquences prépondérantes et temps de passage** - S. Khaldi, N. Bard.

**Le rôle des déplacements professionnels dans les entreprises industrielles multi-établissements. Le cas d'un fournisseur de l'automobile** - A. Aguiléra, F. De Coninck, P. Hauchard.

**L'accident de tapis roulant de Val-Cenis. Un regard organisationnel et systémique** - B. Soulé

**La maîtrise des changements organisationnels dans les organisations à risque. Propositions méthodologiques pour démontrer le respect du critère GAME lors d'un changement organisationnel** - M. Abramovici, Y. Mortureux.

**Cette non-loi des séries noires ferroviaires** - G. Dupin